

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE TIMBÓ GRANDE
AMARP - DIVISÃO TÉCNICA

**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
COM PEDRAS IRREGULARES DE TRECHO
RUA CLAUDIANO ALVES DA ROCHA**

TIMBÓ GRANDE, SETEMBRO DE 2013

MEMORIAL DESCRITIVO DA PAVIMENTAÇÃO

1. DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

O projeto de pavimentação com pedras irregulares de trecho da RUA CLAUDIANO ALVES DA ROCHA, abrange dados técnicos para sua completa execução.

2. ÁREAS A PAVIMENTAR:

As áreas a pavimentar estão descritas nas pranchas dos projetos, em anexo a este memorial.

3. TIPO DE PAVIMENTO:

A obra de pavimentação das vias municipais em trecho da Rua Claudiano Alves da Rocha do município de TIMBÓ GRANDE será executado em alvenaria poliédrica (pedras irregulares) pela aplicação regional e fácil obtenção da mesma.

4. MATERIAIS UTILIZADOS E ESPECIFICAÇÕES:

4.1 Pedras Irregulares: Pedras obtidas na região, calçadas pelo executante da obra e em condições para o volume a ser aplicado.


Algumas medidas cautelares deverão ser observadas quanto à dimensões das pedras irregulares, tais como:

- a) seção do topo circunscrito variando de 0,10m a 0,15m;
- b) altura de 0,13m;
- c) consumo médio pôr m² de 45 a 55 pedras.


Ronaldo Regalin
Engº Civil
CREA 36714-0

- 4.2 Base: A base da pavimentação será de pedrisco para assentamento das pedras irregulares, sendo isento de qualquer material estranho a consistência e distribuído num colchão de 0,10m.
- 4.3 Guias/ Meio Fios: Os meio fios utilizados serão em pedras Ardósia com as seguintes dimensões:
- | | | |
|-------------|---|-------|
| espessura | - | 0,05m |
| altura | - | 0,25m |
| comprimento | - | 1,00m |
- 4.4 Assentamento: Sobre o colchão de solo preparado, o “encarregado” fará o piqueteamento das canchas com espaçamento de 1,00m no sentido transversal e de 5m até 10m no sentido longitudinal de modo a conformar o perfil projetado. Assim as linhas mestras formam um articulado, facilitando o trabalho de assentamento e evitando desvios em relação aos elementos do projeto. Nessa marcação o “encarregado” verifica a declividade transversal e longitudinal e no caso das curvas. Após segue-se o assentamento das pedras com as faces de rolamento cuidadosamente escolhidas, entrelaçadas e unidas de modo que não coincidam as juntas vizinhas, ficando de forma alongada em sentido transversal ao eixo da pista tomando cuidado para que o espaçamento entre pedras não fique superior a 1cm. As juntas que ficarem maiores deverão ser preenchidas com lascas de pedras, deixando-se sempre bem visíveis e limpas as faces de rolamento.
- 4.5 Rejuntamento: Para acabamento da pavimentação com pedras irregulares das vias urbanas será utilizado o pó-de-pedra com espessura de 02 cm com o auxílio de vassouras, rodos e vassourões é feita à varredura, possibilitando deste modo o melhor enchimento nos vazios entre as pedras assentadas.
- 4.6 Compactação: Após a conclusão do rejuntamento das pedras irregulares, o calçamento deverá ser devidamente compactado com rolo compressor liso de 3 rodas ou do tipo “tanden” de porte médio com peso mínimo de 10 ton.

TIMBÓ GRANDE, Setembro de 2013.


Ronaldo Regalin
Eng. Civil
CREA 36714-0